Pro-Tech TOOLS

# Ölfreier Luftkompressor



# Anweisungen für den Gebrauch

**Übersetzung der Originalanleitung**



**SCHUTZKOPFHÖRER MÜSSEN GETRAGEN WERDEN**



**LESEN SIE DIE BETRIEBSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH**



**WARNUNG VOR ELEKTRISCHEM SCHLAG**



**WARNUNG VOR HEISSEN OBERFLÄCHEN**



**EINEN HINWEIS DARAUF, DASS DAS GERÄT OHNE VORWARNUNG ANLAUFEN KANN**

# 1. EINFÜHR UNG

Bei der Erstellung dieser Betriebsanleitung wurden alle Tätigkeiten im Zusammenhang mit der routinemäßigen und periodischen Wartung berücksichtigt.
Verwendung eines elektrischen Kompressors. Für eine korrekte und optimale Nutzung des Kompressors ist es notwendig, die hier beschriebenen Anweisungen zu lesen und sorgfältig zu befolgen. Es wird empfohlen, die Betriebsanleitung in gutem Zustand an einem leicht zugänglichen Ort in der Nähe des Kompressors aufzubewahren. Der Kompressor darf nur von autorisierten, qualifizierten und erfahrenen Personen benutzt werden. Es wird empfohlen, keine Reparaturen oder Eingriffe vorzunehmen, die nicht in der beschrieben sind. Alle Reparaturen, die den Ausbau bestimmter Teile des Kompressors erfordern, sollten einem autorisierten Servicezentrum anvertraut werden. V
Um die Effizienz und die Betriebsdauer des elektrischen Kompressors zu gewährleisten, wird empfohlen, Originalersatzteile zu verwenden.

Im Vergleich zu herkömmlichen riemengetriebenen oder direkt angetriebenen Luftkompressoren benötigt unser ölfreier Luftkompressor (im Folgenden als "" bezeichnet) kein Schmieröl und kann eine relativ saubere Luftquelle mit geringem Geräuschpegel liefern, die sich besonders für den Einsatz in der Zahnmedizin und der Tierhaltung eignet,
Medizin, Fitness, chemische Industrie, wissenschaftliche Experimente und andere Bereiche mit hohen Anforderungen. Gleichzeitig kann es weithin in traditionellen Reparatur- und Bauarbeiten, Autoreparaturen in Fabriken und anderen Bereichen verwendet werden, wie z. B. Luftversorgung für Druckluftwerkzeuge wie Spritzpistole, Druckluftnagler usw., Luftversorgung für Fahrzeugbremsen, Luftversorgung für die Instrumentierung usw.

Vergleich mit einem herkömmlichen riemengetriebenen oder direkt angetriebenen Kompressor

Luftkompressoren:

| | **Ölfreier Kompressor** | **Ölkompressor** |
|---|---|---|
| **Schmierung** | Es besteht keine Notwendigkeit | Erforderlich |
| **Luft-/Ölfilter** | Es besteht keine Notwendigkeit | Benötigt |
| **Reinheit der Luft** | Über | Unter |
| **Motor** | Höhere Leistung | Geringere Effizienz |
| **Energieverbrauch** | Unter | Über |
| **Lärm** | Niedrig, etwa 60-75 dB | Hoch, etwa 90 dB |
| **Kontinuierlicher Betrieb** | Weniger restriktiv | Restriktiver |
| **Misserfolgsquote** | Kleiner | Größere |
| **Betrieb bei niedrigen Temperaturen** | Geeignet | Nicht verwendet |

## 2. BETRIEB DES GERÄTS

Der Kompressor muss in gut belüfteten Räumen bei +5 / +35 °C betrieben werden, niemals in Gegenwart von Staub, Säuren, Dämpfen, explosiven und brennbaren Gasen.

Das Personal, das den Kompressor bedient, muss nach einer ausreichenden Schulung und Wartung des Geräts das Mindestalter gemäß den geltenden Gesetzen des betreffenden Landes erreichen. Persönlich verwenden Schutzausrüstung und treffen Sie alle diesem Handbuch aufgeführten Vorsichtsmaßnahmen. Ergreifen Sie alle weiteren Vorsichtsmaßnahmen, die aufgrund der Arbeitsbedingungen und des Arbeitsortes erforderlich sein können.

## 3. SICHERHEIT

Bei der Verwendung von elektromechanischen Geräten sind die folgenden Regeln zu beachten:

- Berühren Sie das Gerät nicht mit bloßen Füßen, nassen Händen oder Füßen

- Ziehen Sie nicht am Kabel, um es aus der Steckdose zu ziehen, und bewegen Sie den Kompressor nicht (Gerät).

- Setzen Sie das Gerät nicht den Witterungsbedingungen (Regen, Sonne, Nebel) aus.

- Erlauben Sie unerfahrenen Personen nicht, den Kompressor ohne angemessene Aufsicht zu benutzen.

- im Falle einer Beschädigung oder Korrosion keine Schweißarbeiten oder mechanischen Eingriffe am Tank vornehmen, sondern den Tank entsprechend seinen technischen Eigenschaften und den örtlichen Vorschriften austauschen

- den Kompressor für verschiedene Zwecke (Pumpen, Druckluftwerkzeuge, Lackieren, Waschen mit oder Mitteln auf Wasserbasis usw.) nach den entsprechenden Kenntnissen und Grundsätzen zu verwenden. Um eine Beschädigung des Kompressors durch andere Werkzeuge zu vermeiden, halten Sie einen Abstand von mindestens 6 Metern zum Arbeitsbereich ein

- Druckluft, die von einem Kompressor ohne weitere Aufbereitung erzeugt wird, ist nicht für pharmazeutische, lebensmitteltechnische oder sanitäre Zwecke geeignet. Sie ist nicht geeignet, um Behälter unter Wasser zu füllen. Die Arbeitsbereiche müssen belüftet werden, um die gepumpte Luft zu verdünnen.

- es dürfen keine Verbindungen zum Druckbehälter gelöst werden, der Behälter ist nach dem Betrieb zu entleeren

- Führen Sie keine Tätigkeiten aus, die den Kompressor  könntenihn vorher von der Steckdose zu trennen.

- die Arbeitstemperatur sollte zwischen +5 °C und +35 °C liegen

- Keine Luft oder brennbare Flüssigkeiten auf den Kompressor richten

- keine brennbaren Stoffe in die Nähe des Kompressors bringen

- Wenn der Kompressor nicht benutzt wird, schalten Sie ihn auf die Position "0" (aus).

- Richten Sie den Luftstrom nicht auf Menschen oder Tiere.

- den Kompressor nicht mit unter Druck stehendem Behälter transportieren

- Kinder und Haustiere sollten vom arbeitenden Kompressor ferngehalten werden

- der Kompressor ist nur für die Verdichtung von Luft bestimmt und darf nicht für andere Gase verwendet werden

- das Gerät darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen eingesetzt werden

Besondere Vorsicht  geboten, wenn der Kompressor in ist, da der Motor, das Luftauslassrohr und das Rückschlagventil heiß werden und bei Berührung schwere Verbrennungen verursachen können. Ebenso sind alle beweglichen
Teile (Antriebsrolle und Schwungrad) können schwere Unfälle verursachen.

## 4. INDIVIDUELLE SCHUTZMASSNAHMEN

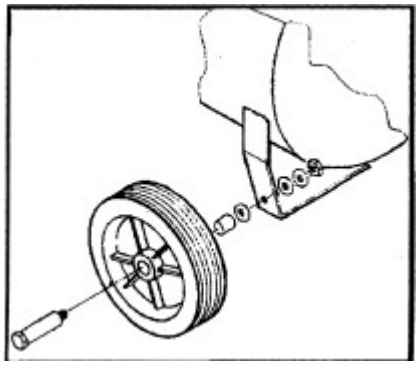
Tragen Sie bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille, um Ihre Augen vor Fremdkörpern und dem Aufprall des Luftstroms zu schützen. Schützen Sie Ihre Nase und Ihren Mund mit einer speziellen Maske, wenn Sie den Kompressor zum Lackieren verwenden. Arbeiten Sie in diesem Fall nicht in geschlossenen Räumen oder in der Nähe von offenen Flammen.  Sie für einen ausreichenden Luftaustausch im Raum.

## 5. UNTERBRINGUNG

Der Kompressor muss auf einer stabilen Unterlage auf gleicher Höhe mit dem Bediener aufgestellt werden; in jedem Fall ist darauf zu achten, dass der Kompressor perfekt auf einer ebenen Fläche steht. Wenn der Kompressor mit Aufstellfüßen ausgestattet ist, sollten zwischen diesen und dem Boden vibrationsdämpfende Unterlagen angebracht werden. Wenn der Kompressor oberhalb des Bodens installiert werden muss (Regal oder Konsole), muss das Gewicht des Kompressors sowie das Gewicht des Kondensats, das im Gewicht des Behälters enthalten ist, berücksichtigt werden.

**RADKONSTRUKTION**

Montieren Sie die in Abbildung 1 gezeigten Räder.



**ANSCHLUSS AN DAS STROMNETZ**

1. Dieses Produkt ist für den Betrieb an einem 230-Volt-Nennstromkreis ausgelegt und verfügt über einen geerdeten Stecker. Stellen Sie sicher, dass das Produkt an eine Steckdose mit der gleichen Konfiguration wie der Stecker angeschlossen wird. Dieses Produkt muss
   geerdet. Im Falle eines elektrischen Kurzschlusses verringert die Erdung das Risiko eines elektrischen Schlages durch bietet ein Ableitungskabel für elektrischen Strom. Dieses Produkt ist mit einem Kabel mit einem Erdungsleiter und einem geeigneten Erdungsstecker ausgestattet. Der Stecker muss in eine ordnungsgemäß installierte und geerdete Steckdose eingesteckt werden, die allen örtlichen Vorschriften und Verordnungen entspricht.
2. Wenn eine Reparatur oder ein Austausch des Kabels oder Steckers erforderlich ist, darf der Erdungsdraht nicht mit einer flachen Isolierung verbunden werden, deren Außenfläche eine Klemme ist. Der grüne Draht (mit oder ohne gelbe Streifen) ist der Erdungsdraht.
3. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker, wenn Sie die Erdungsanweisungen nicht vollständig verstanden haben oder wenn Sie Zweifel haben, ob das Gerät richtig geerdet ist. Ändern Sie den mitgelieferten Stecker nicht; wenn er nicht in Steckdose passt, lassen Sie einen qualifizierten Elektriker die richtige Steckdose installieren.

# 6. TECHNISCHE DATEN

| Modell | Band Tanks | Strom | Spannung/Frequenz | Durchfluss | Maximum Druck | Schutzklasse | Klasse Isolierung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KWU550-24L | 24l | 1200W | 230V/50Hz | 124-220L/min | 8 bar | IP23 | B |
| KWU750-50L | 50l | 1500W | 230V/50Hz | 145-290L/min | 8 bar | IP23 | B |
| KWU750*3-100L | 100l | 4500W | 230V/50Hz | 455-911L/min | 8 bar | IP23 | B |

# 7. TRANSPORT

**Druckschalter - Auto/Schalter** - In der Stellung AUTO schaltet er sich automatisch ab, wenn der Tankdruck den maximalen voreingestellten Kompressordruck erreicht. In der Stellung OFF ist der Kompressor nicht in Betrieb. Dieser Schalter sollte sich in der Position OFF befinden, wenn das Netzkabel an die Steckdose angeschlossen oder von ihr getrennt wird oder wenn Druckluftwerkzeuge gewechselt werden. **Regler** - Der Regler steuert die Menge des am Schlauchausgang abgegebenen Luftdrucks. **Sicherheitsventil** - Dieses Ventil lässt automatisch Luft ab, wenn der Druck im Behälter

den voreingestellten Höchstwert überschreitet.

**Auslassrohr** - Dieses Rohr leitet die Druckluft von der Pumpe zum Rückschlagventil. Dieser Schlauch wird während des Gebrauchs sehr heiß. Um das Risiko schwerer Verbrennungen zu vermeiden, berühren Sie niemals Entladungsröhre..

**Rückschlagventil** - Ein Einwegventil, das den Eintritt von Luft in den Tank ermöglicht, aber verhindert dass die Luft im Tank zur Kompressorpumpe zurückfließt.

**Ablassventil** - Dieses Ventil befindet sich am Boden des Tanks. Verwenden Sie dieses Ventil, um täglich Feuchtigkeit aus dem Tank abzulassen, um das Risiko von Korrosion zu verringern. Reduzieren Sie den Tankdruck auf unter 10 psi und lassen Sie dann täglich Feuchtigkeit aus dem Tank ab, um Korrosion zu verhindern. Lassen Sie die Feuchtigkeit aus dem Tank ab, indem Sie den Ablasshahn unter dem Tank öffnen.

**MAZANIE**

Es handelt sich um ein ölfreies Produkt, das für den Betrieb NICHT geschmiert werden muss.

**DAS VERFAHREN ZUM EINSCHALTEN**

**Schließen Sie keine Luftkupplung oder ein anderes Werkzeug an das offene Ende des Schlauchs an, bevor die Inbetriebnahme abgeschlossen ist und das Gerät auf ordnungsgemäßen Betrieb überprüft wurde.**

**WICHTIG**: Schalten Sie den Kompressor nicht ein, bevor Sie die Anleitung gelesen haben, da sonst auftreten können.

I. Drehen Sie den Regler vollständig , um den zu öffnen.

2. Stellen Sie den Netzschalter auf OFF und schließen Sie das Netzkabel an.

3. Stellen Sie den Schalter auf AUTO und lassen Sie das Gerät 30 Minuten lang laufen, um die Pumpenteile .

4. Drehen Sie den Reglerknopf vollständig . Der Kompressor stellt sich auf den maximalen voreingestellten Druck ein und schaltet ab.

5. Drehen Sie den Reglerknopf , um die Luft abzulassen. Der Kompressor wird mit dem voreingestellten Druck neu gestartet.

6. Drehen Sie den Regler , um die Luftzufuhr zu unterbrechen, und schalten Sie den Schalter in die Aus-Stellung.

7. Befestigen Sie eine Luftkupplung oder ein anderes Werkzeug am offenen Ende des Schlauchs. Schalten Sie den Regler ein. In der Stellung AUTO pumpt der Kompressor Luft in den Tank. Er schaltet sich automatisch ab, wenn das Gerät den maximalen voreingestellten Druck erreicht. In der Stellung OFF kann der Druckschalter nicht funktionieren und der Kompressor arbeitet nicht. Wenn Sie das Netzkabel an die Steckdose anschließen oder von ihr abziehen, achten Sie darauf, dass der Schalter in der Position OFF.



**FEUCHTIGKEIT IN DER DRUCKLUFT**

Die Feuchtigkeit in der komprimierten Luft wird beim Austritt aus der Kompressorpumpe in Tröpfchen umgewandelt. Bei hoher Luftfeuchtigkeit oder wenn der Kompressor über einen längeren im Dauereinsatz ist, sammelt sich diese Feuchtigkeit im Behälter. Bei der Verwendung einer Spritz- oder Sandstrahlpistole wird dieses Wasser aus dem Tank durch den Schlauch und aus der Pistole in Form von Tröpfchen abgeleitet, die sich mit dem zu spritzenden Material vermischen.

**WICHTIG:** Dieses Kondenswasser verursacht Wasserflecken auf dem Lack, insbesondere beim Spritzen von nicht wasserlöslichen Lacken. Beim Sandstrahlen schleift und verstopft es die Pistole und macht sie unwirksam. Ein Filter in der Luftleitung, der so nah wie möglich an der Pistole angebracht ist, hilft, diese Feuchtigkeit zu entfernen.

**SICHERHEITSVENTIL**

**Versuchen Sie nicht, das Überdruckventil zu entfernen oder einzustellen!**

Sie sollten dieses Ventil gelegentlich unter Druck prüfen, indem Sie mit der Hand am Ring ziehen. Wenn beim Loslassen des Rings Luft entweicht oder das Ventil klemmt und nicht durch den Ring betätigt werden kann, MÜSSEN Sie es ersetzen.

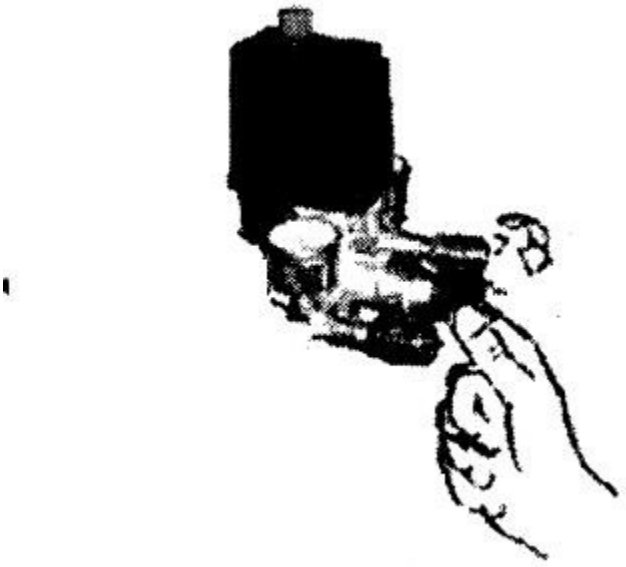
**REGLERKNOPF**

1. Dieser Drehknopf steuert ein luftbetriebenes Werkzeug oder eine Spritzpistole.

2. Im Uhrzeigersinn drehen, um den Luftdruck am Auslass zu erhöhen. Wenn der gewünschte Druck, sichern Sie den Druck mit Muttern.

3. drehen, um den Luftdruck am Ausgang zu verringern.

3. Drehen Sie den Knopf vollständig , um die Luftzufuhr vollständig zu stoppen, und drücken Sie dann den Knopf nach unten.



**TANKDRUCKMANOMETER**

Das Manometer zeigt den Druck im Tank an, was bedeutet, dass der Kompressor richtig .

**WARTUNG**

**Trennen Sie die Stromquelle und lassen Sie den Druck aus dem System ab, bevor Sie versuchen, es zu installieren oder zu warten,**
**Verlagerung oder Durchführung von Wartungsarbeiten.**

Überprüfen Sie den Kompressor regelmäßig auf sichtbare Probleme und befolgen Sie die Wartungsvorschriften bei jedem Einsatz des Kompressors.

1. Ziehen Sie den Ring am Überdruckventil und lassen Sie ihn in seine normale Position zurückschnappen.
2. Schalten Sie den Kompressor aus und lassen Sie den Druck aus dem System ab. Lassen Sie die Feuchtigkeit aus dem Tank ab, indem Sie den Ablasshahn unter dem Tank öffnen.

3. Reinigen Sie den Motor, den Tank, die Luftventile und die Kühlrippen der Pumpe von Staub und Verunreinigungen, während der Kompressor noch ausgeschaltet ist.

**SCHUTZ VOR THERMISCHER ÜBERLASTUNG**

Dieser Kompressor ist mit einem thermischen Überlastungsschutz mit automatischer Rückstellung ausgestattet, der den Motor bei Überhitzung ausschaltet. Wenn der thermische Überlastungsschutz den Motor häufig abschaltet, suchen Sie nach den folgenden Ursachen.

1. Niederspannung.
2. Verstopfter .
3. Mangel an angemessener Belüftung.

**Wenn der thermische Überlastungsschutz aktiviert ist, muss der Motor vor dem Start laufen gelassen werden. kühl. Der Motor schaltet sich automatisch und ohne Vorwarnung wieder ein, wenn er an eine Steckdose angeschlossen bleibt und das Gerät eingeschaltet wird.**

**LAGERUNG**

1. Lagern Sie den Schlauch und den Kompressor bei Nichtgebrauch an einem kühlen, trockenen Ort.
2. Lassen Sie die Feuchtigkeit aus dem Tank ab.
3. Ziehen Sie den Schlauch ab und hängen Sie die offenen Enden nach unten, damit die gesamte Feuchtigkeit abfließen kann.

**Der Luftkompressor** ist ein in der ganzen Welt bekanntes Gerät.

Die serienmäßig hergestellten Kompressoren sind das Ergebnis der Arbeit erfahrener Ingenieure, die am gesamten Produktionsprozess beteiligt sind, von der Konstruktion über die Montage Wartung der Anlage. Das Gerät verwendet modernste Thermodynamik und Flüssigkeitsanalysesysteme, die einen effizienten Betrieb ermöglichen. Die serienmäßig hergestellten Kompressoren wurden zeitaufwendigen Tests unterzogen, um ihre hohe Qualität zu gewährleisten.

**Funktionen des :**

1. Die Verwendung eines speziellen Auslasssystems zusammen mit Aluminiumventilen hat zu einem 10-30% höheren Luftdurchsatz geführt. Die Luftstromelemente wurden vergrößert. Der Betrieb des Geräts wurde verbessert und der Geräuschpegel wurde ebenfalls reduziert.

2. Die Kurbelwelle des Kompressors und alle rotierenden Teile des Geräts sind aus speziell behandeltem Stahl gefertigt. Durch die Verwendung dieser Art von Stahl wurden die während des Betriebs des Geräts erzeugten Vibrationen reduziert und alle Komponenten stärker und stabiler gemacht.

3. Der Zylinderkopf und andere Komponenten wurden aus einer hochwertigen, entsprechend behandelten hergestellt. Der Kopf wurde mit vier angeschraubt. Die Möglichkeit eines Luftaustritts wurde praktisch ausgeschlossen. Es wurde der höchste Grad an Luftkompression erreicht.

4. Alle Anbauteile des Geräts wurden so gefertigt, dass sie robust sind und keine Schäden verursachen.
Lecks.

5. Der Belüfter ist so konzipiert, dass er sicher und zuverlässig ist.

6. Der Kolben des Geräts wurde wärmebehandelt. Die Kolbenbolzen wurden einer Kohlenstoffbehandlung unterzogen.

7. Es wird ein spezielles Dämpfungssystem verwendet, das effizient und leise ist.

Die Maschine erfüllt selbst die anspruchsvollsten Kundenerwartungen. Bei sachgemäßer Handhabung garantiert die Maschine eine hochwertige Leistung und eine lange Lebensdauer.

**Die Wahl unseres Luftkompressors ist eine Entscheidungsich definitiv positiv auf die Qualität Ihrer Arbeit auswirken wird.**

## 8. ENTSORGUNG DES GERÄTS

Wenn der Kompressor nicht mehr in Betrieb ist, sollte er auf die gleiche Weise entsorgt werden wie andere industrielle Geräte. Entsorgen Sie gebrauchte Geräte, Werkzeuge und Teile nicht über den Hausmüll.



**Elektrogeräte dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie müssen in dafür vorgesehenen Recyclinganlagen entsorgt werden. Wenden Sie sich an die örtlichen Behörden, um Informationen über die Entsorgung von Elektrogeräten zu erhalten.**